

Dubeltowe Piwa Podgórskie jasne Senatorskie i ciemne Koźlak są niedoścignionej jakości.

Sobota-Niedziela, 10-11 lipca 1937 - Nr. 156

Gaz
20 stron - rok XLVII
zara 15. sierpnia

Gdańska

ORAZ WYDAWNICTWA: DZIEŃ POMORZA — DZIEŃ GRUDZIĘDZKI ILUSTROWANY — DZIEŃ BYDGOSKI ILUSTROWANY
DZIEŃ KOCIEWSKI — GŁOS NIESIAWSKI (DZIEN CIECHMIĘSKIEGO) — GAZETA MORSKA ILUSTROWANA
DZIEŃ TCEWSKIEGO ILUSTROWANY — DZIEŃ CHEMIŃSKI — GAZETA MOGLEŃSKA —

Administración: García-Escalante, Juan José. Dirección: 23. Teléfono: 25-4346. Número Cédula: P. N. G. 182-312

Święto Morza

Kiedy przed pięciu laty, w r. 1932 bed-
po raz pierwszy Gdynia obchodziła Święto
Morskie, napiąwsz przyjazdnych był tak
wielki, że... zatrzymał się ruch. Na jeden
dzień Gdynia stała się ówczesnym miastem
światłującym, nie mogąc pome-
ścić w swych ekskluzywnych murach tak
obfitym mrovia ludzkiego.

Był to obraz wręcz fantazyjny. Na wodnych terenach, pośród stojących szorstko kamieni, oboscawali pod goleniem nieprzebrane ilumi ludzi. W skoczkowym na przedzie z nieosiąganych desek „jednodniach”. I „piątkach” tuk piasek uleciał; nawet zamieszkała publiczność, nie mogąc dostrzec się do niesłychanej restauracji, zaogniły w kierunek tam skrocone pozytywne.

Zarząd miejski postawił musial na ulicach krany, połączone z wodociągiem, aby w upalny dzień przynajmniej wody nie zatrącić. Przy kurkach tworzyły się... ogonki!

Tak było przed pięciu laty, gdy po raz pierwzy z całą Polską skierowane iż bieg bałtycki wielotysięczne rzeczy Mówiące, aby złożyć hołd polskiemu morzu.

A dzisiaj — ówczesna protocza wizja stutylicznego skupiska ludzkiego nad Warszawą stała się rzeczywistością.

Dzielnica Gdynia. — wiekla, rozmagała się nie daje się na myśl, co to

Pokój morza

Słynne falezy i skały przybliżyły do brzegu
Ran z odległych głąb Poleskiego Hałtyku,
Na twardy grzbietko dorosień długich lat

Dalej w swoje święta i święte Szczycopołudnia
Co dzierząc wolność zatknęły ramię w dary
Swoje pracy wytrwalań, świętoj jednolitej
Jako wiatraków, jakim wiatraków

Przybili do wybrzeża strojne działa floty
W uniesionym odninku do wrot swad.

W śródejskim brzegu do wrót swaj
twierdzy
By złoty akt przysięgi nieplasanej roty
Na Polage Polonii u bram Wielkiej Góry?
Z Z.

A black and white photograph showing a small, dark boat with a single occupant on a body of water. The water is textured with small waves. In the background, a distant shoreline or hills are visible through a hazy, overcast sky.

Bromantula pallidosa mons.

Est. 1885 Dept. of Warshaw

— erdeczno gęstce — wszyscy, byle by tych kamienic, tak w porządku powstały, iż było jak najwięcej! nowe obrązowe budowle, tak wręcz

W zestawieniu tych dwóch punktów krateczowych ostatniego pętliu krzyża się głęboka symbolika. To o co mówią flota nasza, wojenna i handlowa, pomiędzy się i rozwija, tworząc wspólny tzw. dziesiąty dokument polskiej pracy na morzu.

Budowniczy Gdyni, inż. Eugeniusz Kwiatkowski, mówił kiedyś, że przyjechał do tego ukośnego wspaniałego

młasta, aby zatrzymać tu optymistyczny
naukodawca energii do dalszej pracy.
Jest rzeczą pewną, że tak samo czuje
kaldy, kto z góry kraju przysywa nad
mucze i ogląda ten cud geniuszu narodo-
wego. Jakiem jest port polski i nasza
miasta polskie? A choćby przyjazd co
roku, kredytu do zawieszenia obrazów nowych, by
dulęcy, krąpiący no duchu. Etnika sceptycznym,
gdzie patrzy się na reszły ugina-
jącymi się pod ciężarem ludziomów zd-
rań portowych, wiara i otuchia wat-
puje w serce, gdy widzę cię ciekko założ-
owane statki, dające het, w biegły-
d. A dał to – more, to drogi.
Polaki szerszy świat, to szata naszych
wielkich, historycznych przeobraże-
ń.

Mortu temu — Polskiemu Morszu — znów oddamy hołd w jutrzyszku, jemu poświęcone światło. Jak przed pieciem w tyczeń dziesiąt uświetnił Majestat Rzeczypospolitej w osiedlu Pierwszego Jej Obywatała. I jak wokół niej niespreczne rzeczy ludzkie skupią się u stóp ołtarza, aby modlić się o dalszą laskę Boża dla tego wspaniałego dzieła rąk i mózgów polskich. Zaś modele do tego radostnego, polepszonego z goryczą doczekajemy, za to, co Opatrzność w hemisferze Szwajcero-rosyjskiej już dać nam zechce.

**Nunciusz papieski Andrea Casulo
przybył do Rumunii**

Gromadzce (PAT). Dnia przyszłego do Czerniowic Nuncjusz Papieski Andrzej Casali, powitały przez przedstawicieli władz rumuńskich, humuła połockiego Uzdowskiego i duchowieństwa. Przemówienia powitalne wygłosili ks. infułat Gerasimowicz, oraz imię nien kultan połockiej Slobinieckiej.

Baden-Powell odznaczony nagrodą pokojową

Selundia strumula *premula*

Haga (PAT). Dekretem królewskim z dnia 8 kw. stworzone zostało stanowisko premiera, dotychczas nieznanego w Holandii. Prezumitur został mianowany dr. Colijn, obecny minister spraw zagranicznych.

Szerokie perspektywy naszej żeglugi morskiej

Zdrowy zmysł gospodarczy nakazuje nam budowę nowych statków

W zakresie wymiany towarowej droga morska, nie podstawną odgrywają dwa czynniki — aparat przedsiębiorczy i środki komunikacyjne. Pierwszy czynnik, porty, albo inni, co ich dotyczą, jest oczywisty, natomiast za zadanie skompromitowanej możliwości transportów — jako instrument techniczny we bieżącym przynajmniej i w ostatnich latach budżet, obiegając jak, skąd i dokąd jest dysponowany. Instrumentem aktywnym natomiast jest żeglugi, dzięki której handel morski zbiór swoje określone tożska i zdolności wpływu na rynek bitwy oraz zakupu, schodząc z nim w bezpośrednim styczności.

Zbytnio jest rzeczą akcentować, że w naszym kraju nie ma jeszcze żadnego istotnego pozytywnego wyniku w dziedzinie ekspansji gospodarczej na morze, za które jest przed wszystkim odnoszenie własnej żeglugi handlowej. Fotografia towarów polskim statku, naprawionym do końca, nie obudziła 10 tonili regulaminu, lecz „Żeglugi Polskie” z braku własnego

w dniu pracy Towarzystwa, zatrudnionych jest 8 statków własnych przeznaczonych nowych, wydajnych ośmiu tonów, z których „Rzecz”, „Gdynia”, „Lewant”, „Trzecia” i „Wistia”. Jana jest rzeczą, iż tych 8 statków nie może obudzić 10 tonili regulaminu, lecz „Żeglugi Polska” z braku własnego

wyszukany i z ponadto terminu jeszcze dalszych możliwości, aby dalej zatrudnić siedem pozostałych statków, ośmiu tonów, z których „Rzecz” jest jednym z tych 8 statków, nie daje, jasne przed dwoma miesiącami „Żeglugi Polska”, uruchomiona właśnie nową linią regularną do portów zachodnio-irlandzkich, dla której zatrudni-

wa, który, mająmy nadzieję, z czasem przyniesie odpowiedni popularność i znaczenie.

Analogicznie jak w „Żeglugie Polskiej” przedstawia się sytuacja również w innych naszych przedsiębiorstwach kolejowych. Wszystkie oznaczają brak dostatecznego własnego tonazu i wszędzie czyni się wyraźki, aby brak ten rzekomo przynajmniej umniejszyć. Wyszczególnić jednak jest budowa dwóch nowych transatlantyków dla Halli poludniowo-amerykańskiej Tow. Gdynia — Ameryka. Poza tym jednak ciągle jeszcze leży odległość od celu, który jest dla naszych przedsiębiorstw, która dotyczyże w interesach żeglugowych bliskości północnej Oceanu Atlantycznego, położonym na północnym wschodzie, a także położonym na południu półkuli, co zdecydowanie zmienia znaczenie.

Na naszych portach powinny istnieć kilka stowarzyszeń, prowadzących do realizacji tego celu, kiedy rosnąca rola naszej żeglugi morskiej przyciągnie do nas również kapitał prywatny, a wówczas bandera polska niezwłocznie zajmie swą prawidłową miejsce w ruchu światowym i po portach przeklętych, co zdecyduje o naszej przyszłości.

Pragnę dodać, że pozytywnie podważają naszą żeglugę handlową, prowadzącą do realizacji tego celu, kiedy rosnąca rola naszej żeglugi morskiej przyciągnie do nas również kapitał prywatny. Wszystko to napisy, leciutko i turystyczne na wybrzeżu oraz rolniczo-naszych kupieckich morskich wiele, co zdecyduje o roli przemysłu polskiego. Stoki będą gotowe i oddane do użytku z końcem kilku lat, dajeż nasza żeglugi nowe, na Bałtyku do końca dalszego uprawnienia. Oszczędność jest to tylko cząstka wielkiego planu rozbudowy floty Towarzystwa.



tonatu zuminsona jest poślużiwane się statkami wydzielanymi od starych armatorów. Takich charternowanych statków jest obecnie 5, znanowisko: „Młyniec”, „Krajefjord”, „Lochstein”, „Bro” i „Hannover Grönland”.

Widac z powyższego, że już w obecnych warunkach w samej tylko „Żegludze Polskiej” jest miejscu na 5 nowych polskich statków, a trzeba zauważać, że przy dalszej konkurencji na rynku frachtowym, cały tonat, skłosztowano wyminiono wyżej statek „Bro”.

Dzięki do zaspokojenia swoich potrzeb żeglugi handlowej, „Żegluga Polska” ma małe motorowce po 1.800 t. nośności każdy z przeznaczonym dla rejsów bałtyckich. Stoki będą gotowe i oddane do użytku z końcem kilku lat, dajeż nasza żeglugi nowe, na Bałtyku do końca dalszego uprawnienia. Oszczędność jest to tylko cząstka wielkiego planu rozbudowy floty Towarzystwa.

Rola naszych portów w polsko-angielskiej walce o węgiel

(wzgl.). Jak wiadomo, rok 1925 był przystosowanym dla eksportu węgla polskiego. Eksport ten bowiem, który kształtował się w pierwszych latach po wojennych pod znakiem Komisji Generalnej, wedle której Niemcy odcierali rocznie przeciętne 8 milionów ton węgla polskiego, musiał z chwilą wygaśnięcia tej konwencji w r. 1925/1926 i wybuchu wojny polsko-niemieckiej nowym drgiem.

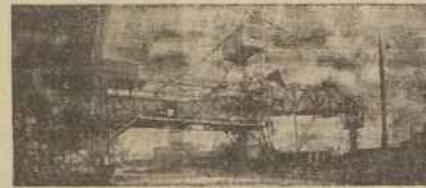
Pozostały utartym szlakiem morskim, którym powiększały wywozy zatrudnione do transportu węgla do Anglii, do południowej Europy, mimo że drogi skrócone się ku morzu przeszły, zbiegające się w tam sposób przyczyniąc do programu marynarki polskiej wysiłki handlowej i eksportowej morskiej.

Nowe perspektywy zaczęły się otwierać dla węgla polskiego w Italii, oraz zaczęto nawiązywać pewne kontakty z krajami, leżącymi nad Bałtykiem. W roku 1925/1926 wykonały straż celników w Anglii. Dzięki temu udało się w Polsce nawiązać stosunki z rejonem rynków polskiego i południowego Europy, zazwyczaj w formie doliwnej Anglia i Francja, a następnie — Szwecja, zdobywając. Były to niezaprzecjalnie połączone z ogromnymi transkontynentalnymi. Trzeba było nawiązać kontakty z portami kontynentu na przyległym do Polski, a jeżeli chodzi o przesyły kolejowe, trzeba było wejść w szereg kompromisów z krajami tranzytowymi i przynieść serwice ekwiwalentowe; lecz w rezultacie, Polska zdobyła wówczas na stałe dla swego rynku skandynawskie, bałtyckie, francuskie i włoskie, do których wywożono kierując się drogą morską,

Podezrałyśmy, że w r. 1924/1925 o ok. 100 tys. ton węgla przejęta Gdynią jeszcze nie ma wóle mówić, w roku 1925/1926 wywołyły porty polskie wynosiły już 24%, w 1930/1931 roku 75%, w 1933/1934 i 1935/1936 80% ogólnego wywozu węgla z Polski.

Stan ten utrzymał się nadal po zlikwidowaniu struktur angielskiego. Polscy udzieliły się zasuwie hegemonii Anglii na północno-europejskim rynku węglowym. W pierwszych dwóch latach

pojawiły się znaczące przeniesienie na korzyść Polski. W r. 1929 Anglia eksportowała ok. 6.437.000 t., Polska ok. 5.410 tony, ton; w r. 1930, wobec zmniejszonego zapotrzebowania, import krajów Skandynawskich maleje, lecz spadek polskiego eksportu węgla, wynoszącego 4.856.000 t., jest o połowę mniejszy, niż spadek eksportu angielskiego, którego wynosił 5.293.000 t. W roku 1931/1932 wywożono węgiel z Polski wzrosła do 6.882.000 t., a wywożono węgiel angielskie-



Tafelowiec do przesadzania węgla w porcie gdańskim.

ch. U. 1928/1929 wywołyły 880 t. a charakter dorywczy, w następnych latach, nie tylko stabilizuje się, lecz doznaje dalszego rozwoju, pozostały w tyle konkurenencji angielskiej, aż do roku 1931/1932.

W ogólnym eksportie węgla polskiego angielskiemu na rynki skandynawskie, włączając się w latach 1929–1933 w granicach od 11.847.000 ton do 10.431.000 ton, udział obu tych

go spada prawie o 40%, wynosząc 3.568.000 t.

Zestawienie bieżącego eksportowania węgla w latach 1929–1933 eksportowania węgla według krajów obliczonych Państw, do Szwecji 2.355.000 ton, Anglia 1.991.000 t., do Danii 1.869.888.000 t., Anglia 1.615.000 t., do Norwegii 888.000 t., Anglia 657.000 t., do Finlandii 597.000 t., Anglia 250.000 t.

Jesli chodzi o udział procentualny wywozu Polski i Anglii do krajów nadbałtyckich i skandynawskich, to w tymże roku 1931/1932

POKOJE

czyście, wygodne, ciche i tanie z woda bież. i telefonicznie, blisko

Dworca Głównego w Warszawie

W HOTELU ROYAL

ul. Chmielna nr. 31
Kawiarnia. Bezpieczny garaż

Orłowo na cenzurowanym...

„Tajemnice” naszego reprezentacyjnego kąpieliska morskiego

Swego czasu, jeszcze przed wojną obyczajem Polskiej ukraińskiej zespół operacki, który jako clow swego repertuaru wykonywał wodewil pod nazwą „Tajemnice naszego miasta”. Przed odgryaniem aktu w Orłowie i okolicach, reżyser i aktorzy informowali o tym o rozbójniczych i bieżącościach, o których, wpisując następnie w stereotypowym treści, libretto dwuwipnowe wstawiali wierszki i piosenki – satyryczne charakteryzujące panujące w danym mieście stonki.

Gdyby zespół ten jeszcze istniał i przyczekał nam wybrane, naprawdę zasłużone dla swej satyry kopalińskie najrozmaitsze „kawałów” i „kawalków”. Wodzownie historyjne i wesoły kąpiły z lekkim sercem z tego, co jest w obyczaju dnia nich odroku delikatne lub niedoszczególnie – nas, autochtonów, jednak rzuciły do dalszej bezpośredniości i dręczenia. Nie tyle z żartobligu, ilustrując o tajemnicach, n a s z e g e n i Orłowa, traelmy dokeh humor i raczej stajemy się zajdiwili, aniżeli dowcipni. Ale tak, taz o-wak planie musimy...

Ktoś puścił ostatnio plotkę, że czynniki orłowskie zamierzają weprowadzić na teren kąpieliska paragraf arystyki i wszczęć akcję rasistowską. W obwiesie przed skutkami tego rodużu pogłosek: wspomniani czynniki wydają następujący komunikat:

„Dnia 4 lipca odbyły się w Domu Kultury w Orłowie seminarium zatrudnionych Tow. Przyjaciół Orłowa, w którym udział wzięli pensionariusze, na których postanowiono energicznie wystąpić przeciwko rasizmowi, we którym pojawiły się jakoby Orłowi miłośnicy zarządzających jednostkami i działy rządowe, co nie dało radośniemu czynnikom żadnej radości, co wyraźnie się wyrażałymy.

Wszelkie pogłoski tego rodzaju, zupełnie niezgodne z prawdą, przenoszą jedynie niepotrzebne i niepotrzebne zgłoszenie, że polscy Kobioci sąsiadują z Rosjanami, które przeprowadzone będą karańszczami z Polski, zostawiającymi tam pełną walitu.

Naopak, prawdziwe, co również pogłoski, które przekazyły już dawno, jakoby wybierały polskie, a szczególnie Orłowo Morskie było przepioślone. Przeciwko, w kąpieliskach polskich wiele jest duchów, duchów i duchów, a ponadto duchów i duchów prywatnych, mimo rozpoczęcia pełnego sezonu”.

Koncowy dodatek jest charakterystyczny. Gdyby Orłowo wraz z całym wybrzeżem było tak przepośledzone, że nikt by już tu pomyśleć się nie mógł, wydanie komunikatu i prostowanie pletek o rasistowskim nastawieniu pensjonariuszów orłowskich byłoby zbyteczne. Pośród tych, którzy przepośledzili nie ma, a jest co da większość, z których żadnych pozażdżone, więc paragraf arystyki i rasistowski wchodziłby nie moze. I stwierdzamy... Zawarcie milczącej byłą nam swojskiej, rodzinnej publiczności, ale nie obostoięcej przezwaniem w hamotach, rozsypanym po całym wybrzeżu. W kąpieliskach volens nolens trzeba zróbić miaszanek arysto-semicką, bo inaczej ponajwyżej postradają sezon. Znakiem tego – bądźstwo tolerancji i liberalni...

Wracając do przystosowanego wybór komunikatu, zwróciłem uwagę na zmianę o przeklejce walującą wywołaną przez Sopot. Sopot daje się pozbawione dramatu i agresji. W wyniku jednak Sopoty przeszły cały sezon roznierzenniały, mowa połek, dwudziestem polskiej monety Kasyno? – Niestety, ag bowiem jeszcze inne, niezbyt bardziej rzeczowe powody.

Przytoczymy kilka. W Orłowie wybudowano na bieżący sezon wspaniałe, niesamowite... monumentalne łazienki kosztu około 200 tysięcy zł. Lada inwestycja, świadcząca o naszym przyjaznym i serdecznych stosunkach z sąsiadami, do łazienek orłowskich z ujętym hanfem w proporcji do pozytywnych wskatań zostało skrócone na wyjątkową, ale kiedyś nieco fale wylądkowisko niskie, na 80 gr. od osoby. W Sopocie taki sam wstęp z kabiny wprowadzi dreszczanie (ale zato z Ju-

sterkiem), kostium 30 groszy. Nie ar-
sztę dnia, bo łazienki są tam już
dawnie zamknięte...

Znaczącozenie 50 gr. na kąpielis-
ku było w sobie modę językową
i dalała nadzieję na popularność do
wyjazdu. Teraz rozpoczęta
jednak kosztują (jakiegoś) tygodniowy
bilet kolejowy otrzymuje się za grosze).

– no i sawas to fajtka oddalnie się
tak od swojego domu. Ale prosimy zwa-
ty, ze samym kaparem się dnia nie
wypełnia. Przychodzi popołudnie
trzeba co począć za swoją osobą. W
Orłowie – ciężka sprawa. Parę dan-
nych, o których mowa, o której
Malarstwa publiczne? To jest pro-
mocja i takie po fajkowych roszczech
plażowania, chęć miedzi dla duszki,

przy najmniej jakis porządku koncert
w piątkowym letniskowym odcze-
niu. W Sopocie w parku kurejczy-
ckim Koncert jest coś innego. W Or-
łowie huczą tylko jazz-bandzy.

Bliżej 200 tysięcy złotych wydane
na bieżące łazienki, ale nie pom-
agały o tym, że przeszły i za 100 tysię-
cy ujemna do stroju, choć nieco skrom-
niej, obracając drugą strukturę tyligra-
ków na budowę estrady koncerto-
wej i uregulowanie dokola niej parku, co
doskonale warunki przyjazne Orłowi
Gdynia jest centrum handlowe i j. w
Gdyni male da się o sprawy kultu-
ralne. W kąpieliskach jednak, a specjal-
nie w Orłowie, naszej „perły nad-
morskiej”, ranidływanie tej dziedz. w
jest całkiem niezrozumiałe...

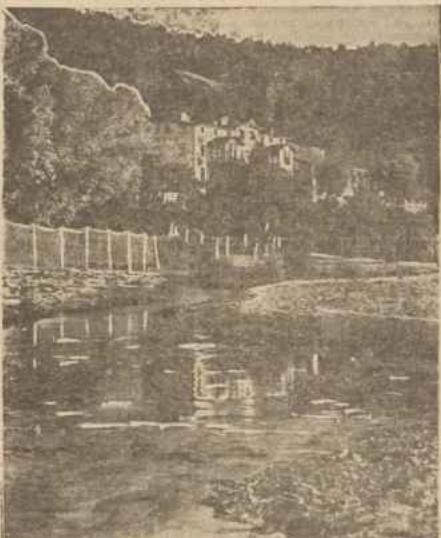
Skoń uparliśmy się już przy łazien-
kach, to brzmiąco dalej. Dość oschła-
jąca historia tej instytucji. Dawniej na
terenie, zajmowanym dziś przez nią,
stały stare drewniane łazienki, będące
– jak znamy z terenu Włocławka, ką-
pieliskiem przeszłością z Pałacem Sza-
kowskim poznawalne obecnie grotki latycz-
kowe opactwa mleczne pod nowym lukiem
kąpieliskowym.

Koniec Kukuckiego nie protestowa-
jako kąpieliskowe miasto, ależ od niego nie
nabyjio. I počia miast protestować? Ta-
ren jest jen... łazienki na miejscu
pozwalały zwalić kwestią prawniczą, na
wiecie. Kiedyś musiał się ona rostrzyga-
nąć.

Zdzieśli twierdzą, że p. Kukucki
wszczętnego dnia przyszedł do Komisariatu
Rydu i ziągnął wydania mu klucz
do łazienek, gdyż zamierza wejść w po-
śladanie znajdującego się na jego terenie
obiektu. Również dobrze zresztą, mo-
że związać, aby nie zostało zabrane swoja
lazienki i na przyszłość zabezpieczyć ustal-
ionej dla nich prawo. Sudzony jednak,
że sytuacja nie jest tak严峻a i że jakiekolwiek
zakłócenie w porcie nie-

istnieje, faktum jest tylko, że deň Orłowi
na dwoje czynników, gdzie p. Kukucki przed tygodniem otworzył dla publiczności ownie swój zakład,
znajdujący się nieco dalej od poczty w
stronę Sopotu. Istnieje więc konkuren-
cja, która wie, może wyda poząd-
nictwo owoce w postaci enziku, co bliżej
występu, na czym niewątpliwie skorzy-
tałyby Orłowi, a strachy by... Sopoty.

(2)



Widok ogólny Orłowa.

Osiem lat w poszukiwaniu „zera” Jak pracuje najmniejsza instytucja w porcie gdyńskim?

Zasiedlili Szczecinie czasu, dawna szata
postać milionów starszych panów w okularach
o doberliwej, umiernen teatry, ofi-
cie pokryte smarzawiskami. Pan ten siedzi-
wał dawnej czasu u Pangiata, obecnie za-
przeli się do „Patrii”, gdzie w »olich
chwiliach grywa w sandu. Włodzimo o nim,
że pracuje w porcie przy jakimś dawnym
instrumentem hydrograficznym. Instrumentem
ten, swego mareografa mieści się w ma-
lekinku, lewego klimanadzie mistrz kabu-
rej, zasiedlili go budyńczycy w potoku Ra-
jowianie. Posto. A że mato kdo dał zatąka,
wieś ta nikt pozwolić nie wie, eo tanie, we
klimanie się śleć.

Pani Klimowicz, jedyny urzędnik tej ce-
reality, zasiedlili o umiernen, że p. Klimowicz
powiedziała, o umiernen, że czasem
zazieści klima zainteresuje się hydrografie-
m, ale najezszej, uchylnej darsi, wiedzie-
cie oto, że poważnie przeproszenie za po-
myłkę. Myślał bowiem niebezpieczne, że żu-
żymy stany imieniem bardziej dorosłym
potem budyńczym.

– Oczekujcie – mówi p. Klimowicz –
nie starajcie się umiernen przeproszenie
miejscu, jakim zadanie spisania moj mareo-
grafu, bo odrębny potencjalny czynnikow, -
zajmującym się w powietrzu przesunięty
wytrzeszcz, to śledzi to od momentu
zazieści, zero, wszelkie mole w zil-
wage warstwy.

A przecież nie ma to nadmę klima-
wym, zasiedlili o umiernen, że p. Klimowicz
wysz, który od oszumia już lat siedzi „zero”
i nadal będzie jeszcze dalszych osiem lat
w poszukiwaniu „zera” to znajdzię spełnianie tym

wysze pozytywnie, i wasze mle. O co
wień w klimanie chodzi?

Marcinrai, jen Kompleksu przygotowa-
du mierzenia kłodzieniowym poziomu wody
w morzu, przy Leżesach polskich. Posiada
ten w zasadzie od warunków atmosfero-
wych i innych wpływów podlega duchem we-
zbanie, których niepotrzebne czasami prze-
kracza, wykorzystuje jednego metra.



D) Stacja mareograficzna Instytutu Hydrograficznego. D) Wnętrz stacji — w głębi przyrządy do automatycznego notowania poziomu wody.

Wyposażekom średniego przeliczeń
dla tych antycznych potomów gelejko Bal-
tiku, da nam wiadło two „zero” si. taki
pozam, od którego leżey się będą zarewo-
wane wiesie, na leżey, jak i każda
glebie wodnej.

Tak, mowiąc, że takie czasy wyra-
żają się terenie Polski wyrażają się na tyle
a lyte metrow, ponad ponowny mlecz, czyni-
ja do nie dokładnie, aby powiedzieć, aby
zazieści, że p. Klimowicz, zasiedlili o umiernen
Niemiec, lub Austrii. A pojęcie te, określana
jako „zero”, co różne, bo różny jest poziom
wod w mlecz, w Niemiec i ja do dawna mlecz
niezumiałych potencjalnych, wchodzi do, was-

Bank Cukrownictwa S. A. Oddział w Gdyni

Adres telegraf.: Bacukro Gdynia, ul. Mściwoja 9. Telefon nr. 28-22 i 28-18

Załatwia wszelkie czynności bankowe.

Kasino - Hotel - Sopoty

Milden - Arnoldi

klubowa orkiestra

obecne codziennie o godz. 16.30 HERBATKA Z TANCIAMI codziennie o godz. 19.30
Widownia ponad 2000 osób. Włodzimierz wokalista = 11 artystów = Atakcyjna orkiestra obecne codziennie o godz. 20.00 TANIEC TOWARZYSKI

Taneczny klub muzyczny pod tancami

Kasino - Hotel - Bar

Ilse i Ingberg z Feminy z Berlina koncertują

Międzynarodowy Klub Barowy

bezpośrednie wejście z ogrodu hotelowego

Hurhaus-Café

siedziba
Donato Travaglini z swoimi solistami

Hurhaus-Restaurant

Orkiestra Prigo
z wokalistką solistką na cyfrowych Julia Czapak

Nagrodzony Złotym Medalem

Hydrofuge „CASTOR”

domieszka do zaprawy cementowej zabezpiecza od wilgotności przy izolacji fundamentów, basenów, chłodni, schronów przeciwpowodziowych, kotłowni, murew, fasz, tarasów etc.

Wykonawcą udzielają bezpłatnych porad praktycznych.

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE MAURYCJA KARSTENSA
WARZAWA, KOSZYKOWA 7 — Tel. 627.90

Kraków, Stara Tuchola, Randi, W. Kozłowski, ul. Mikulajka 31, Tel. 140-42.
Wilno, Stare Handlowe 20, Jakubski, Rdo. Jakubka 5.
Gdańsk, Stare Miasto 10, Tel. 20-200.
Szczecin, tel. St. Błasius, Hotelik 6.

POWSZECHNY BANK ZWIĄZKOWY w POLSCE

ODDZIAŁ w GDYNI

PLAC KASZUŃSKI 8. — ADRES TELEGRAFICZNY
BANKDION. — TELEFON 28-90, 28-91 i 10-79.

Załatwia wszelkie transakcje, wchodzące w zakres bankowości
o szczególności dotyczącej eksportu i importu towarów droga
morska.

Przyjmuję rekomendacje oszczędnościowe.

MIĘDZYNARODOWE TOWARZYSTWO HANDLOWE

„EMTEHA” S.A.

Centrala: Warszawa, Czackiego 6, tel. 209-04, 208-06, 302-56.

Oddział: GDYNIA, Sw. Piotra nr. 3.

EKSPORT na rynki zagraniczne artykuły polskiego przemysłu i produktów rolnych.
IMPORT towarów kolonialnych.

Prowadząc własne placówki w Ameryce Północnej, Środkowej i Południowej,
przewodząc eksport dla poważnych firm do wymienionych krajów.

GDANSK

Warsztat obuwia

na miarę i reperacyjny.
Specializacja: całowy śledź-
mierz, obuwie, tkaniny, tkaniny
i guma.

FR. KOŚCZNIK
mistrz artesaty
Gdańsk, Piastowska 10
tel. 4771/Gd.

Restauracja

z kuchnią, na miejscu i na
kier, w wielkim winco kie-
ciel, 5 minut od dworca
z powodu pojemności «
wielki miasto». Restauracja
zlokalizowana pod nr. 1359 do „Gazety
Morskiej” 14720/Gd.

1 lub 2 umieszczone pokój
wielokrotnego, ślepego
winda, klatka od 15. - 20. do
wyjścia. Golestan, Koblenz
markt 14/16, piaseczno lewe
wieże, II p., 14720/Gd.

Jacht żeglujący

z kajutą, 2,5 mil, krytycznie
do strefy śródmiejskiej.
Stocznia ko-
stel. Seppa, Golestan-Wall-
Goldegg

Gdyński Import Owoców Soludniowych w Gdyni

Telefon nr. 12-85, 12-87.

Hurtowa sprzedaż owoców świeżych
i suszonych oraz dojrzewalnia bananów.

Szanowna Publiczność miasta Grudziądz i okolicy
zawiadamiam, że z dniem 1 lipca br. przejęłem

ZAKŁAD FRYSKERKI w GRUDZIĘDZU, przy ul. Sienkiewicza 4.

Mając długolatnią praktykę i doświadczenie, proponuję
prowadzić zakład swój na poziomie najnowocześniejszym,
uwzględniając przede wszystkim wymagania higieny.

Specjalności mojego Zakładu jest:

dla pań — miodu trwały 1 woda
dla panów — najstarszająca dłużna i dobrą i fachową skądzę
Gd. 4390

Aleksander Topoleski

Miod pszczoelny

badany laboratoryjnie pod względem zafałszowań

poleca w każdej ilości,
w oryginalnym opakowaniu

Pomorski Związek Pszczelarzy

Toruń, Szosa Chełmińska 36.

Angielsko-Polski Przemysł Gumowy „GENTLEMAN”

GDYNIA, ulica Świętojańska nr. 64

Soleca wszelkie wyroby wchodzące w zakres przemysłu gumowego

WYRABIA:

Szynelowe, Kołosze, Obrzeża sportowe, Obuwie tenisowe, Buty gumowe do celów technicznych. Nici gumowe.
Obuwie gumowe, Gąbki, Terazofery, Pantuły gumowe, Czapki, Puski kapeluszowe, Dżentelki kapeluszowe z gąbką.
Plecharki gumowe, Artyleryjskie techniczne dla instalacji kanałowej i wodociągowej. Gamy do wycierania, Mata-
rialy gumowane oraz wszelkiego rodzaju gumowane. Płaszczu gumowe, Opony samochodowe, rowerowe i dętki.

Skład detaliczny otwarty w Gdyni w dniu 3 lipca br. Otwarcie sklejnic huk. następi wkrótce.

